

Le 21 décembre 2007

## **Les Groupes Bolloré et Pininfarina s'associent pour produire et commercialiser une voiture électrique.**

Bolloré et Pininfarina vont créer une filiale détenue à 50 % par chacun des deux groupes afin de produire une voiture 100 % électrique. Celle-ci sera commercialisée sous la marque Pininfarina. Le montant total de l'investissement est estimé à 150 millions d'euros. Ce véhicule, fabriqué en Italie, bénéficiera de toute l'expérience accumulée par Pininfarina dans les domaines du design et de la production de voitures haut de gamme ainsi que de la batterie révolutionnaire Lithium Métal Polymère développée par le Groupe Bolloré.

Le Groupe français Bolloré, fondé en 1822, réalise un chiffre d'affaires de plus de 6 milliards d'euros et emploie 32 000 collaborateurs dans le monde.

Diversifié, il exerce ses activités dans l'industrie (films et papiers minces, supercapacités et terminaux spécialisés), le transport et les médias. Le Groupe Bolloré détient également d'importantes participations dans les Groupes Havas, Aegis Mediobanca et Vallourec.

A partir des technologies développées depuis plus de 30 ans en tant que numéro 1 mondial des composants pour condensateurs, il a développé une nouvelle batterie.

Fondé en 1930, le Groupe Pininfarina, basé en Italie, emploie 3 000 personnes dans le monde. Il est aujourd'hui un sous-traitant majeur de l'industrie automobile, offrant aux constructeurs son savoir-faire à chaque étape du design et du process de fabrication de véhicules de niche. Il est notamment réputé pour ses coopérations avec Ferrari et Maserati. Il a une capacité de production de 60 000 voitures par an.

Le véhicule développé et fabriqué en commun par Bolloré et Pininfarina sera une voiture 100 % électrique, donc sans émission de gaz carbonique. Elle disposera de 4 places. Elle sera équipée d'une batterie lui offrant une autonomie de 250 kms en parcours urbain. Cette batterie, fruit de 15 années de recherche, présente l'avantage de disposer d'une densité d'énergie élevée et d'une durée de vie importante permettant à un véhicule équipé de parcourir plus de deux cent mille kilomètres.

La technologie Lithium Métal Polymère est une technologie tout-solide. Elle ne fait donc appel à aucun liquide ce qui évite tout phénomène de fuite pouvant entraîner un échauffement et un feu. La stabilité des matériaux contribue à la sécurité de la batterie en empêchant tout auto-inflammation jusqu'à 200°C et sans aucune possibilité d'explosion. Cette technologie, développée uniquement dans le monde par le Groupe Bolloré, présente un avantage déterminant par rapport au Lithium Ion.

D'autre part, chaque cellule de la batterie est protégée électroniquement par des systèmes passifs et actifs qui suivent en permanence son état et les tensions et températures de chaque élément. L'ensemble de ces cellules est intégré dans un boîtier en acier qui protège de la pénétration extérieure.

La grande capacité de la nouvelle batterie permet à la voiture Pininfarina de démarrer très rapidement (4,9 secondes pour atteindre 50 kms/h), de doubler en toute sécurité tout autre véhicule grâce à ses accélérations et d'atteindre la vitesse maximale de 130 kms/h. Cette voiture est bien évidemment entièrement automatique.

Elle peut être rechargée sur n'importe quelle prise électrique utilisée pour l'habitat. Le temps de charge pour refaire un plein complet est d'environ 5 heures mais en 5 minutes de recharge seulement la voiture peut parcourir 25 kms.

Il existe déjà un certain nombre de prises de recharge électrique situées dans les rues de grandes villes du monde. Mais au fur et à mesure du développement des ventes, les municipalités, les réseaux de stations-service, les parkings vont s'équiper. Une grande partie de l'Europe et de l'Amérique du Nord est déjà pourvue afin de permettre aux véhicules de conserver une température suffisante malgré le froid.

La voiture électrique Pininfarina sera vendue en même temps en Europe, aux Etats-Unis et au Japon. Elle pourra être commandée à partir de décembre 2008 et les livraisons à ses premiers clients interviendront à la fin de l'été 2009. Elle sera mise en vente au prix de 500 euros/mois.

Les capacités de production qui dépendent du nombre de batteries produites par le Groupe Bolloré dans ses deux usines de Bretagne (Ergué-Gabéric) et du Canada (Montréal) permettront de délivrer une base de 1 000 véhicules mi-2009, 4 000 en 2010, 5 000 en 2011, 10 000 en 2012, et 15 000 les années suivantes. En cas de succès, les capacités de production de batteries seront bien entendu augmentées.

En attendant la commercialisation du nouveau véhicule Pininfarina, le Groupe Bolloré peut présenter aux professionnels l'énergie exceptionnelle fournie par ces nouvelles batteries installées sur les 10 prototypes (Blue car) qu'il a conçus antérieurement et qui ont reçu leur homologation le 7 août 2007. Ces présentations peuvent être proposées au centre d'essais de Vaucresson près de Paris (France) ou au centre de recherche et de production d'Ergué-Gabéric (France).

