



LO_wCO₂MOTION

L'Agence de l'innovation industrielle renforce son action dans la lutte contre les émissions de CO₂ des automobiles

L'Agence de l'innovation industrielle a réuni son Conseil de surveillance le 15 février 2007. Un nouveau Programme mobilisateur pour l'innovation industrielle (PMII) a été approuvé.

Le programme LO_wCO₂MOTION permet à l'automobile de franchir une nouvelle étape dans la réduction des émissions de CO₂, tout en assurant la poursuite de la réduction de la pollution atmosphérique locale engendrée par les composés toxiques rejetés par les gaz d'échappement.

Le programme LO_wCO₂MOTION porte sur l'amélioration du rendement du moteur à essence d'une part et la gestion au plus juste de l'énergie utilisée par le véhicule d'autre part, notamment lors des phases de ralentissement et d'arrêt. Ce programme apportera, à terme, une contribution à la réduction des émissions de CO₂ et de polluants des moteurs diesel.

Proposé par Valeo, équipementier automobile de niveau mondial, ce programme vise deux nouveaux produits :

- **le système « Camless »**, de contrôle des soupapes du moteur thermique à l'aide d'actionneurs électromagnétiques, remplace l'arbre à cames et optimise la combustion dans tous les régimes de fonctionnement du moteur à essence comme, dans une version ultérieure, du moteur diesel.

Le partenariat du système « Camless » regroupe le Laboratoire d'Electrotechnique de Grenoble (LEG), l'Institut Français du Pétrole (IFP), l'équipementier automobile allemand TRW automotive et la société allemande d'ingénierie automobile IAV GmbH.

- **le système d' « hybridation douce »**, conçu sur la base d'un alerno-démarrreur, permet de gérer l'énergie utilisée par le véhicule et est applicable à tout type de motorisation et de carburant. Ce système autorise la récupération de l'énergie au freinage et sa réutilisation au redémarrage ; il supprime toute consommation de carburant quand le véhicule est stoppé. Ce programme intègre le développement d'une nouvelle technologie d'alternateur à haut rendement et haute puissance.

Le partenariat de l'hybridation douce regroupe PCA (groupe PSA Peugeot Citroën), Batscap (groupe Bolloré) pour le stockage d'électricité par supercapacités et TNO, société de conseil et d'ingénierie.

Le programme LO_wCO₂MOTION représente un investissement global en recherche et développement de 211,6 millions d'euros sur la période 2007-2011.

L'Agence de l'innovation industrielle a prévu de contribuer au programme LO_wCO₂MOTION à hauteur de 61 millions d'euros.

Contact : Armelle Ceglec

Affaires publiques et Communication

01-58-50-16-23 armelle.ceglec@aii.fr