



LE GROUPE BOLLORÉ ET LE GROUPE GRUAU S'ASSOCIENT DANS LE DOMAINE DU TRANSPORT COLLECTIF "PROPRE"

Vincent Bolloré, Président du Groupe Bolloré et Patrick Gruau, Président du Groupe Gruau ont signé le 22 février un accord de coopération pour le développement du Microbus Gruau, véhicule de Transport de Personnes urbain et péri-urbain en versions thermiques, hybrides et 100 % électriques. Cet accord se traduit par la création d'une joint-venture à 50/50.

Les deux nouveaux partenaires industriels investissent 10 millions d'euros dans la joint-venture. Ils sont convenus, au sein de cette nouvelle société commune, de concevoir, produire et commercialiser ensemble une gamme de véhicules propres.

Le Microbus Gruau électrique, animé par les batteries Lithium Métal Polymère et les supercapacités développées par BatScap, filiale de Bolloré, sera lancé au cours du second semestre 2009. Tous les véhicules continueront à être produits sur le site industriel de Gruau à Laval (Mayenne), tandis que les batteries et les supercapacités seront fabriquées sur le site industriel de Batscap à Ergué-Gabéric (Finistère).

Cette association témoigne de la volonté du Groupe Bolloré et de sa filiale Batscap, de poursuivre leur engagement en faveur de la lutte contre la pollution et le dérèglement climatique en investissant dans le domaine du transport individuel et collectif propre. Il intervient après la création, en décembre 2007, d'une association avec Pininfarina pour le lancement, fin 2009, d'une voiture 100 % électrique.

Pour le Groupe Gruau, cette collaboration s'inscrit dans la droite ligne de son projet portant sur le déploiement de nouvelles solutions de transport propre en milieu urbain. Le souhait de Patrick Gruau est de « *s'appuyer sur un partenaire industriel pour assurer le développement du Microbus Gruau, en proposant aux municipalités une gamme complète de véhicules propres incluant des versions électriques et hybrides et en favorisant leur diffusion internationale* ».

Le Microbus est commercialisé par Gruau, en France, depuis 3 ans en version thermique propre. A ce jour, 150 véhicules circulent dans 30 villes.

Concentrée d'innovations, cette solution de transport a su faire la différence sur le marché par sa capacité d'adaptation. Son plancher bas et entièrement plat à hauteur des trottoirs (15 cm) et sa large porte latérale (1,40 m) en font « un bus accessible pour tous », homologué pour 20-22 places.

Son style remarqué et original lui confère une image souriante et attachante. Son gabarit réduit (5,60 m x 2,08 m) le rend flexible pour une multitude de services en ville (dessertes de quartier, zones piétonnes, transport à la demande, navettes urbaines et péri-urbaines....) Grâce à ces atouts uniques, les collectivités captent de nouvelles clientèles attirées par ce mode de transport convivial, à dimension humaine.

Les batteries lithium métal polymère développées par BatScap qui équiperont la version 100 % électrique, reposent sur une technologie propriétaire. Leur conception originale qui associe puissance, forte densité d'énergie et sécurité d'utilisation les rendent particulièrement adaptées aux véhicules électriques individuels ou collectifs auxquels ils garantissent performances de haut niveau, agrément d'utilisation et autonomie.



Les supercapacités également développées par BatScap, et utilisées pour la version hybride, absorbent et délivrent de fortes puissances sur des temps courts. Elles se caractérisent également par un nombre de cycles charge/décharge élevé. Installées dans un bus, elles récupèrent l'énergie de freinage et utilisent cette énergie pour assurer le redémarrage du véhicule et fournir une assistance à l'accélération. La réduction de la consommation de carburant et de la pollution atmosphérique qui en résulte peut atteindre 20 %.